

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0019 Radomierz

Numery działek ewid.:

429; 298; 453

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Spis zawartości:

- 1. Projekt zagospodarowania terenu***
- 2. Projekt architektoniczno-budowlany***
- 3. Załączniki projektu budowlanego***

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0019 Radomierz

Numery działek ewid.:

429; 298; 453

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|--------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 4 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 5 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 6 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 6-7 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 7-8 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 9 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 9-10 |
| 6. Warunki ochrony przeciwpożarowej | str. 10 |
| 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str. 10 |
| 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str. 10-11 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str. 12 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str. 13 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1.Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK
Technik budownictwa

przebieg choroby, przebieg leczenia, przebieg rehabilitacji, przebieg przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ W Ł O D A R C Z A K jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

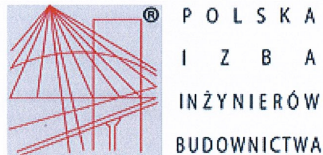
Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak

2/ . a/a

[Signature]
Dziękuję za przesłanie

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-G3Y-MJ3-EVR *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 429; 298; 453, obręb 0019 Radomierz, jedn. ewidencyjna 302901 2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Radomierz, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 429; 298; 453.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2022 poz.1679 t.j. z dnia 10-08-2022 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa działka nr ewid. 429 stanowi pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) w m. Radomierz natomiast działki nr ewid. 453 i 298 stanowią pas drogowy drogi gminnej (ul. Słonecznej) do której włączana jest budowana ulica Polna dla nich uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Polna (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Polnej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieci telekomunikacyjne t i tl przebiegają do km 0+020,00 do km 0+377,15 po lewej stronie pasa drogowego ulicy Polnej. Napowietrzna linia energetyczna eN przebiega w granicy pasa drogowego ulicy Polnej po lewej stronie. Sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami na ulicy Polnej od km 0+000 do km 0+310,00 przebiega po prawej stronie poza pasem drogowym a następnie przechodzi na lewą stronę i również przebiega poza pasem drogowym ulicy Polnej. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 wraz z przyłączami ks 160 na ulicy Polnej jest zlokalizowana po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej ulicy.

Na budowanym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego a pozostałą część odcinka stanowią pola uprawne.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Budowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku budowanego odcinka ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym typu „Domino”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” również w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 w celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstałą powierzchnię z przewężenia wypełnić kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm w kolorze czerwonym typu „Domino” ułożoną na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m występuje po prawej i lewej stronie pasa drogowego na całym odcinku ulicy Polnej (drogi wewnętrznej).

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej oraz odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w teren pasa drogowego przedmiotowej drogi.

c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Polna) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcję dojazdu i dojścia do posesji.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Polnej) D - dojazdowej nastąpi poprzez połączenie się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną jezdni ulicy Słonecznej (drogi gminnej) w m. Radomierz.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) od km 0+000 do km 0+384,65

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,50 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: 384,65 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

Ulica Polna – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+384,65	384,65 m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

Ulica Polna – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+027,90	27,90 m	0,0057
prosta	0+027,90	0+093,30	65,40 m	0,0102
prosta	0+093,30	0+179,35	86,05 m	0,0139
prosta	0+179,35	0+221,55	42,20 m	0,0185
prosta	0+221,55	0+253,35	31,80 m	0,0047
prosta	0+253,35	0+300,00	46,65 m	0,0053
prosta	0+300,00	0+349,85	49,85 m	0,0090
prosta	0+349,85	0+384,65	34,80 m	0,0115

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską, a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Powierzchnia terenu działek nr: 429; 298; 453	1 939,0 m ²	100,00 %
Powierzchnia proj. terenu utwardzonego - jezdnia ciągu pieszo-jezdnego: 1 550,0 m ²	1 550,0 m ²	79,94 %
Powierzchnia pozostała – w tym biologicznie czynna	389,0 m ²	20,06 %

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) **O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:**

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Polnej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 384,65 m i szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu „Via – Verde” i kostki typu „Domino” w kolorze szarym i czerwonym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

- b) **Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

- c) **Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

- d) **O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Teren działki znajduje się w zasięgu obszarów chronionych:

- Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice,
- Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”,
- Przemęckiego Parku Krajobrazowego,

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulacje wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Polna) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza

granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

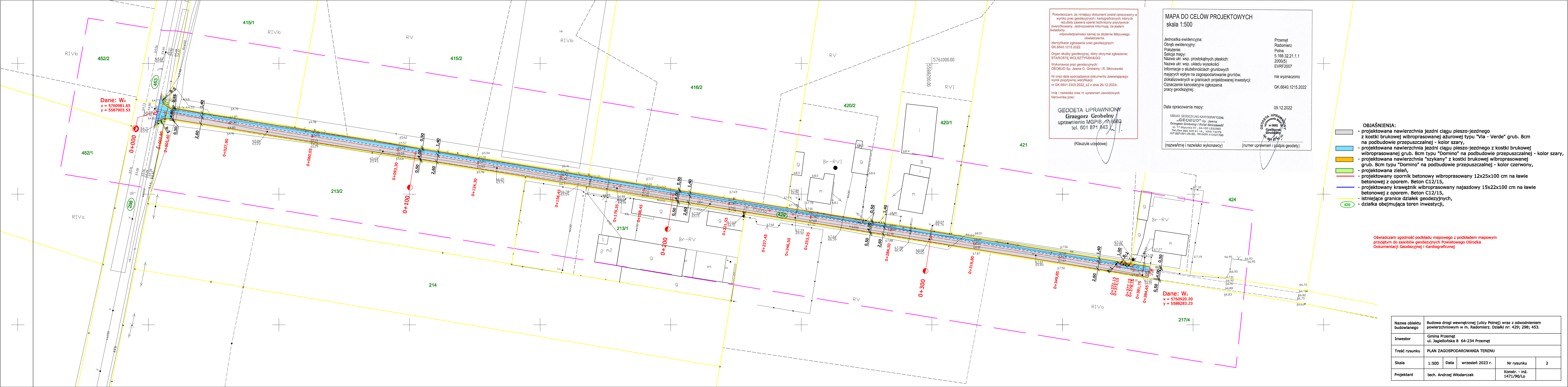
Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

The image shows a detailed topographic map of the Radomierz area. The map features contour lines indicating elevation, with labels such as 60.4, 63.2, 64.0, 65, 66.1, 67.3, 68.5, 69.5, 70, 70.1, 70.46, 70.59, 71.5, 73.63, and 75.64. A prominent railway line runs diagonally from the bottom left towards the center. Several settlements are labeled, including 'Radomierz' in multiple locations, 'Kru', 'P u s', and 'K a t y'. A specific area in the upper right is highlighted with a red rectangle. A large black box with the text 'PLAN ORIENTACYJNY' is overlaid on the top center of the map. At the bottom left, there is a scale bar indicating '8 km' and a coordinate '75'. At the bottom center, the coordinate '432.322' is visible.

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GK.6640.1215.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr GK.6641.2303.2022_z2 z dnia 29.12.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPIB nr 8882
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:
Obręb ewidencyjny:
Polozenie:
Seksja mapy:
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

Przemęt
Radomierz
Pola
5.168.32.21.1.1
2000/5
EVRP2007
nie wyznaczono
GK.6640.1215.2022

Data opracowania mapy:
09.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Sycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 061 508 91 19, 061 732 72
NIP 697-001-28-92, REGON 410901790

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy) (numer uprawnień i podpis geodety)

- OBJAŚNIENIA:**
- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu "Via - Verde" grub. 8cm na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia "szykany" z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor czerwony,
 - projektowana zielen, -
 - projektowany opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - projektowany krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - istniejące granice działek geodezyjnych,
 - działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.		
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt		
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Skala	1:500	Data	wrzesień 2023 r.
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak	Nr rysunku	2
		Konstr. - inż.	1471/90/Lo

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHTEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0019 Radomierz

Numery działek ewid.:

429; 298; 453

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|--|------------|
| 4. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | str. 8 |
| 5. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str. 8 |
| 6. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str. 8-9 |
| 7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego | str. 9-10 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str. 10 |
| 9. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str. 10 |
| 10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str. 10-12 |
| 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem | str. 12 |
| 12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str. 12 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str. 13 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str. 14 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str. 15 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK
Technik budownictwa

[redacted]
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak

2/. a/a

[redacted]
[signature]
[stamped text]

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
d r ó g.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszeko

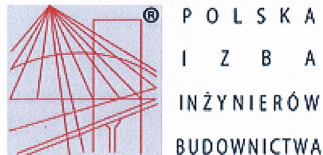
2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

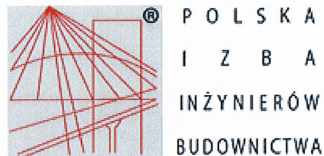
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-RR6-PYE-31C *

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 429; 298; 453 obręb 0019 Radomierz, jedn. ewidencyjna 302901 2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Radomierz, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 429; 298; 453.
- Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego w celu powierzchniowego odprowadzenia wody opadowej w teren pasa drogowego przedmiotowej ulicy Polnej w m. Radomierz.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Budowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku budowanego odcinka ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 w celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstałą powierzchnię z przewężenia wypełnić kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm typu „Domino” ułożoną na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m występuje po prawej i lewej stronie pasa drogowego na całym odcinku ulicy Polnej (drogi wewnętrznej).

b) Roboty rozbiórkowe

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Polnej) nie przewidziano robót rozbiórkowych ze względu, że na całej długości ulicy występuje nawierzchnia gruntowa bez jakichkolwiek utwardzeń i umocnień.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Polnej) od km 0+000 do km 0+384,65 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny jezdni w kierunku prawej strony pasa drogowego budowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Budowany odcinek drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) pełnić będzie funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem jedynie na początku budowanej drogi na połączeniu z nawierzchnią jezdni drogi gminnej (ulicy Słonecznej) będzie ułożony betonowy wibroprasowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm wyniesiony +4 cm ponad poziom jezdni na ławie betonowej z oporem.

Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” także w kolorze szarym.

Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstała powierzchnia z przewężenia wypełniona będzie kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze czerwonym.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKRU BUDOWLANEGO

a) Parametry techniczne projektowanej drogi

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) od km 0+000 do km 0+384,65

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,50 m,

- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 384,65 m,

b) Zestawienie powierzchni

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via – Verde” w kolorze szarym i kostki typu „Domino” w kolorze szarym i czerwonym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ulicy Polnej	1 550,00 m ²
2	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Polnej)	389,00 m ²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,50 m zbudowane jest z gleby i nasypów niekontrolowanych z drobnych piasków, żwiru i pospółki natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne z domieszka żwiru jasnobrązowe i brązowe. Wody gruntowe na badanej głębokości do 2,0 m nie wystąpiły. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

6. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej (ul. Słoneczna) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz zastosowanie

nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej powierzchniowo w teren pasa drogowego ulicy Polnej w m. Radomierz.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Polna) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni i podbudowy będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania wyposażenia budowlano-instalacyjnego a wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni i podbudowy będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej (ul. Polnej) w m. Radomierz.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

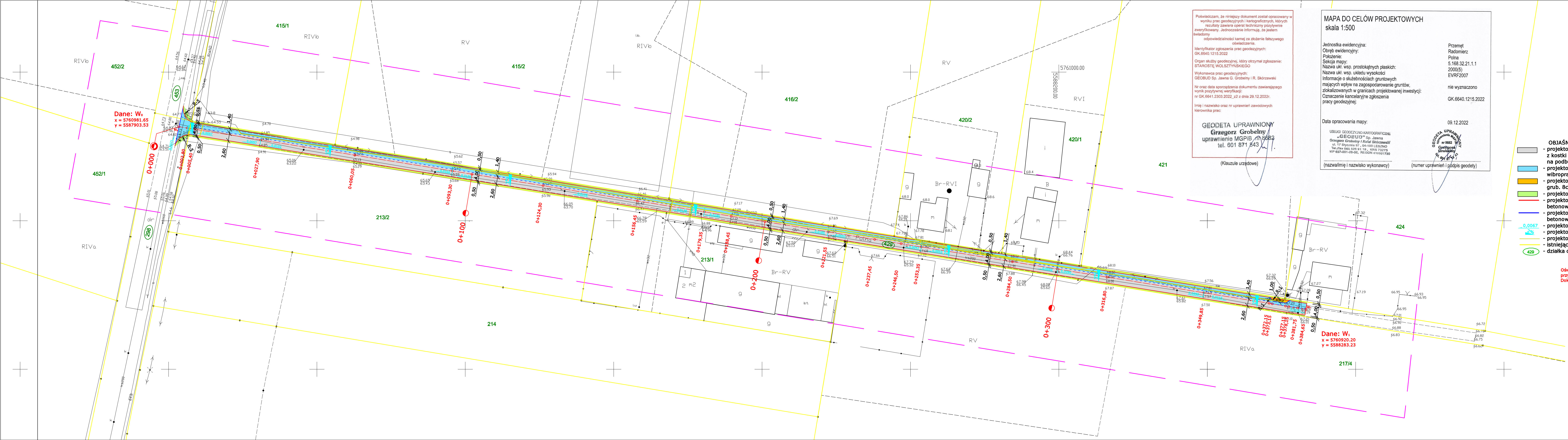
- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**

PLAN ORIENTACYJNY



1 : 10 000

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GK.6640.1215.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr GK.6641.2303.2022_z2 z dnia 29.12.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPIB nr 8682
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:
Obwód ewidencyjny:
Polozenie:
Sektora mapy:
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

Przemęt
Radomierz
Pola
5.168.32.21.1.1
2000(5)
EVRF2007
nie wyznaczono
GK.6640.1215.2022

Data opracowania mapy:
09.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Sierpnia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 061 508 91 19, 061 732 72
NIP 697-001-28-92, REGON 410091790

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy) (numer uprawnień i podpis geodety)

- OBJAŚNIENIA:**
- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu "Via - Verde" grub. 8 cm
 - na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia "szykany" z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor czerwony,
 - projektowana zieleni,
 - projektowany opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - projektowany krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - projektowane spadki podłużne,
 - projektowane spadki poprzeczne,
 - projektowane przepusty ostonowe na kablach z rur dwudzielnych typu AROT A100 PS,
 - istniejące granice działek geodezyjnych,
 - działka obejmująca teren inwestycji,

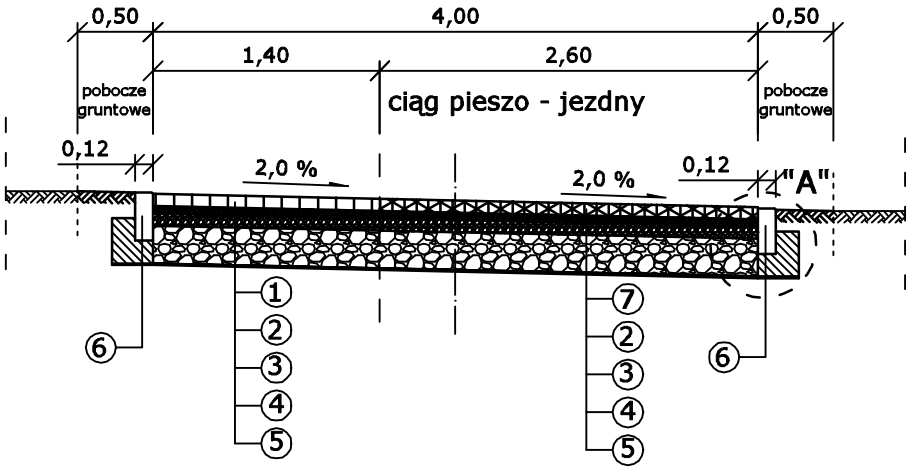
Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

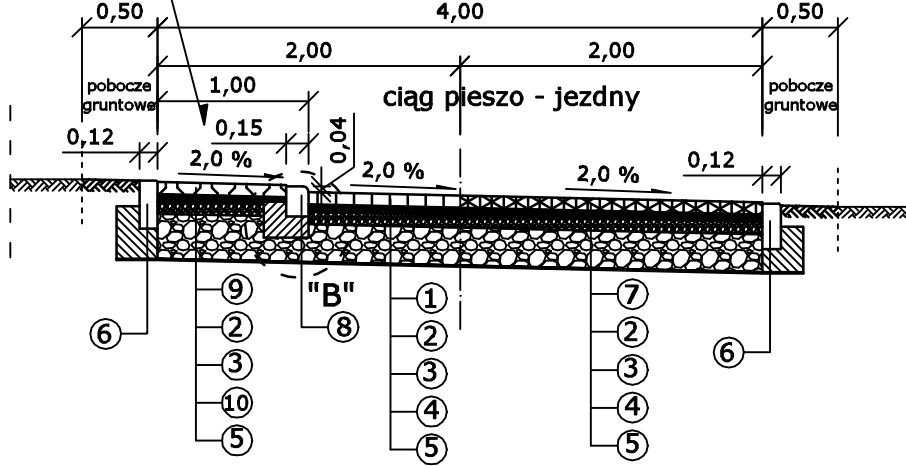
ULICA POLNA

km 0+000 ÷ 0+373,15
km 0+377,15 ÷ 0+384,65



ULICA POLNA

km 0+373,15 ÷ 0+377,15

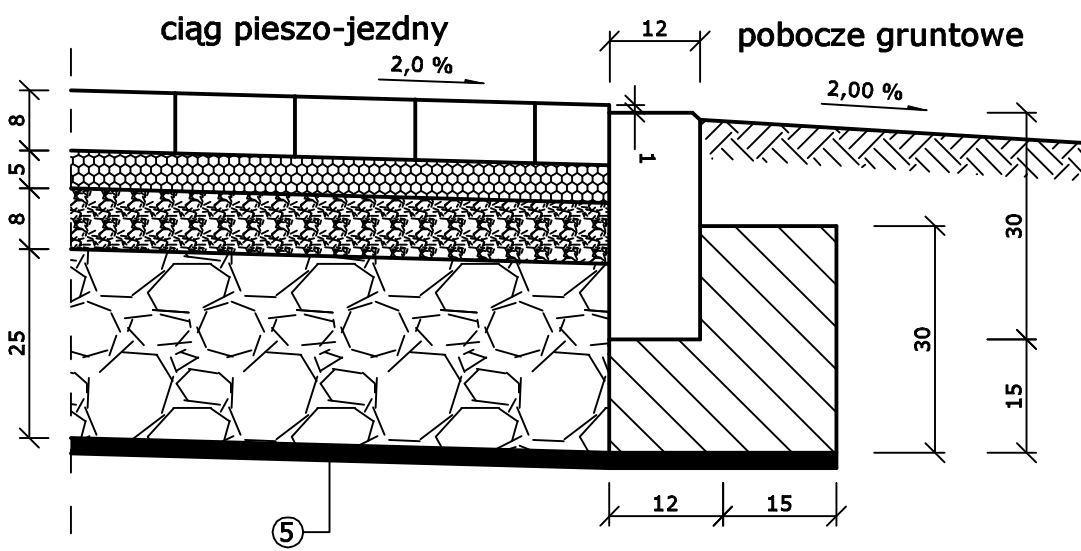


OBJAŚNIENIA:

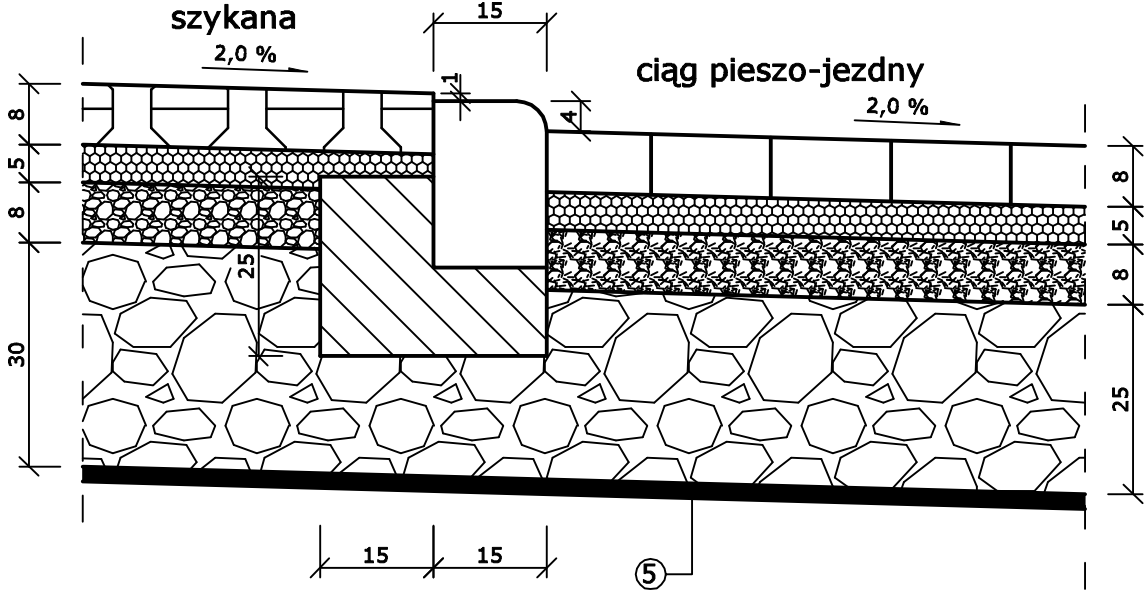
- 1 - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "DOMINO" - kolor szary,
- 2 - Warstwa montażowa z kruszywa łamanego frakcji 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5 cm,
- 3 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłifca frakcji 5/20 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm,
- 4 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm,
- 5 - W-wa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,
- 6 - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- 7 - Kostka brukowa ażurowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "VIA-VERDE" - kolor szary,
- 8 - Krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- 9 - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "DOMINO" - kolor czerwony,
- 10 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm,

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

STRONA TYTUŁOWA - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0019 Radomierz

Numery działek ewid.:

429; 298; 453

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

SPIS TREŚCI – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO ZAŁĄCZNIKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

- | | |
|---|------------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy Prawo
Budowlane | str. 3-6 |
| 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których
mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 1 Ustawy Prawo Budowlane | str. 7- 21 |

**1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT. 1B USTAWY
PRAWO BUDOWLANE**

**STRONA TYTUŁOWA –
INFORMACJA BIOZ**

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:* **Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.**

*Adres obiektu
budowlanego:* **Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn**

*Kategoria obiektu
budowlanego:* **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Identyfikator jedn. ewid.: **302901_2 Przemęt**

Identyfikator obr. ewid.: **0019 Radomierz**

Numery działek ewid.: **429; 298; 453**

Inwestor: **Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

Część opisowa – branża drogowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy na jezdni ciągu pieszo-jezdnego,
- ustawienie, krawężników i oporników na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego,
- plantowanie i humusowanie terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania organizacji ruchu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ulice: droga gminna (ulica Słoneczna) w m. Radomierz,
- budynki mieszkalne i gospodarcze wzdłuż opracowywanej drogi wewnętrznej,
- podziemne i napowietrzne linie energetyczne eN,
- sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami i hydrantami,
- kanalizacja sanitarna ks 200 i przyłącza ks160,
- sieć telekomunikacyjna t i tl,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:

- ulice: droga gminna (ul. Słoneczna) w m. Radomierz – ruch komunikacyjny,
- urządzenia obce – kanalizacja sanitarna oraz napowietrzne i ziemne linie energetyczne eN,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót w pasie drogowym pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty nad czynną kanalizacją sanitarną,
- roboty nad i pod czynnymi liniami energetycznymi,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia,
- roboty wykonywane przy użyciu koparek i ładowarek,
- roboty prowadzone pobliżu istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej i linii energetycznych,

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu należy:

- teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, tablicą ostrzegawczą z napisem „Teren budowy wstęp wzbroniony” umieszczone w widocznych miejscach oraz wprowadzić czasową organizację ruchu i oznakować na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu i przepisami Prawa Budowlanego,

- drogi transportu wewnętrznego na placu budowy jak również wyznaczone drogi do transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót umożliwiające dojazd do placu budowy oraz dotychczasowym użytkownikom drogi gminnej należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym,

- ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych a szerokości dostosować do potrzeb realizacyjnych a w razie konieczności utwardzić tymczasowo,

- składowiska materiałów sypkich i elementów prefabrykowanych należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem,

- zaplecze biurowo-socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy w miejscu wyznaczonym przez Inwestora w skład którego powinien wchodzić barak kierownika i majstra budowy, pomieszczenia szatni, pomieszczenia socjalno-magazynowe na sprzęt drobny, narzędzia i materiały drobnicowe oraz tymczasową ubikację,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - zabezpieczenie (ogrodzenie) terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu podczas którego:

- powinni zostać poinformowani o możliwych zagrożeniach,
- skontrolowani pod względem stosowania środków ochrony osobistej,
- zaznajomieni z projektem organizacji robót,

Stały nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi powinni pełnić Kierownik Budowy,

Instruktaż każdorazowo zapisywać w Zeszycie Instruktażu BHP z podaniem:

- wykazu osób biorących udział,
- osoby pełniącej nadzór nad realizacją,

- zakresu instruktażu,

W pomieszczeniach kierownika budowy należy zorganizować punkt pomocy medycznej który powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki i środki opatrunkowe. W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej a obsługą udzielania pierwszej pomocy medycznej winni zająć się pracownicy przeszkoleni w tym zakresie.

Podstawowymi aktami prawnymi, na które powoływać się będzie osoba prowadząca instruktaż będą:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy z dnia 26.09.1997r (Dz. U. Nr 129, poz. 844)
- Obowiązujące Polskie Normy i przepisy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą uprawnieni pracownicy bez przeciwwskazań lekarskich do zatrudnienia przy tych pracach, pełnoletni, dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa przy tych pracach, posiadający dodatkowe uprawnienia wymagane przy niektórych rodzajach prac szczególnie niebezpiecznych:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Ponadto przed przyjęciem do pracy wszyscy pracownicy muszą przejść stanowiskowe szkolenie BHP oraz wykonać badania lekarskie, w zakresie odpowiednim do rodzaju wykonywanej pracy.

Również podczas zatrudnienia pracownicy są zobowiązani do brania udziału (raz w roku) w szkoleniach BHP i wykonywaniu badań lekarskich – wstępnych, okresowych i kontrolnych wg zakresu określonego w rozporządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Kodeksu Pracy.

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT. 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Wycinek mapy ewidencyjnej
3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
4. Uzgodnienie z Przemęckim Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Przemęcie
5. Uzgodnienie z ENEA OPERATOR w Lesznie

PN.6733.10.2023

DECYZJA NR 9/2023
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 2 oraz art. 54 ust.1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 z późn. zm.) – dalej: u.p.z.p. w związku z art. 4 tejże ustawy oraz w nawiązaniu do art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej: KPA oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003, Nr 164, poz. 1589) i po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 maja 2023 r. (data wpływu: 31 maja 2023 r.) **Pana Andrzeja Włodarczaka, [REDAKTOWANE],** **pełnomocnika Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt,** po wypełnieniu przepisów art. 53 ust. 3 u.p.z.p. oraz po stwierdzeniu, iż teren i rodzaj inwestycji spełniają wymogi norm zapisanych w art. 61 u.p.z.p. jak również po przeprowadzeniu uzgodnień z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu – nie wyraził stanowiska w sprawie,

WÓJT GMINY PRZEMĘT USTALA
LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz, na części działek nr ewid. 429, 298, 453, obręb Radomierz, gm. Przemęt.

1. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Drogi wewnętrzne.

2. Rodzaj inwestycji:

Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.

3. Wymagania dotyczące nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

a) szczegóły inwestycji:

projektowana jezdnia drogi wewnętrznej jako ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie przepuszczalnej o szerokości do 4,0m i długości drogi do 385,0mb. Pozostałą powierzchnię pasa drogowego stanowić będą pobocza gruntowe oraz powierzchnie biologicznie czynne.

b) przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego orientacyjnie liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku graficznym. Należy przyjąć takie rozwiązania przestrzenne i techniczne, aby wkomponować inwestycję w istniejący teren i spełnić wymogi przepisów odrębnych,

c) po zakończeniu realizacji inwestycji, grunt oraz istniejące zagospodarowanie należy przywrócić do stanu pierwotnego.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) należy zastosować takie rozwiązania organizacyjne i technologiczne, które spowodują, że faza budowy przedsięwzięcia, w tym zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza oraz emisji hałasu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny,
- b) na etapie budowy i eksploatacji należy zastosować rozwiązanie chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- c) inwestycja znajduje się w zasięgu:
 - Obszaru Chronionego Krajobrazu Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice,
 - Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”,
 - Przemęckiego Parku Krajobrazowego,w związku z tym ustala się ochronę i zagospodarowanie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz. 916 z późn. zm.);

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego:

Zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Delegatura w Lesznie, pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

Zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi i gestorów sieci.

7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- a) rozwiązania projektowe powinny gwarantować ochronę interesów osób trzecich, zgodnie z wymogami przepisów techniczno-budowlanych,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej,
- c) inwestycja nie może pogorszyć warunków użytkowania działek sąsiednich,
- d) zakres robót i ich realizacja powinna być zgodna z wymaganiami art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) – inwestycja nie może zmienić stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

8. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów:

- a) zgodnie z informacją z rejestru gruntów, w skład terenu objętego decyzją wchodzi tereny, niewymagające zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze, stosownie do art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych Dz. U. 2022 poz. 2409),
- b) teren nie leży w granicach obszarów szczególnie zagrożonych powodzią, o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo wodne (Dz. U. 2022 r. poz. 2625 ze zm.),
- c) planowane zamierzenie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o jakim mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1 . – Prawo wodne (Dz. U. 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji wyznaczono na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

10. Inne warunki:

Należy zachować zgodne z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 §4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądanie Wnioskodawcy.

POUCZENIE

Roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę – art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę (art. 55 w związku z art. 64 § 1 u. p. z. p.).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 u. p. z. p.).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 62 ust. 4 u. p. z. p.).

Decyzja niniejsza wygaśnie (art. 62 ust. 1 u. p. z. p.), jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, dla którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 62 ust. 1 u. p. z. p.).

Decyzja niniejsza może skutkować zmianą wartości nieruchomości. Koszty realizacji roszczeń ponosi inwestor (art. 63 ust. 3 u. p. z. p.).

Wnioskodawca ma prawo do wniesienia żądania o którym mowa w ust 2e (art. 51 ust. 2h u. p. z. p.), tj. „postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem, wniesie żądanie wymierzenia tej kary”.

Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Przemęt w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. (art. 127a ust. 1 k.p.a.).

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późniejszymi zmianami).

Decyzja niniejsza jest ostateczna

z dniem 21.08.2023

Przemęt, dnia 18.09.2023

PODINSPEKTOR

Sylvia Kurpisz
Sylvia Kurpisz

z up. WÓJTA

Małgorzata Kurzawa
Małgorzata Kurzawa
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania Przestrzennego i Nieruchomości

Załączniki:

1. Część graficzna do decyzji.
2. Wyniki analizy.

Otrzymują:

1. Inwestor:
Gmina Przemęt
Pełnomocnik:
Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wolsztynie
Wydz. Arch. i Budownictwa
2. Marszałek Województwa
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
3. a/a

Projekt decyzji sporządził: mgr inż. Adam Sznydel

– uprawniony urbanista zgodnie z art. 5 pkt. 4 u. p. z. p. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
(Dz. U. 2023 poz. 977 ze zm.) –

przygotowała: Sylwia Kurpisz
tel. 65 615 69 72

Główna Przemęt
Obj.: Radomierz
wyk.: Joanna Lenz-Rabiega

wyk.: Joanna Lenz-Rabiega

Niniejsza mapa stanowi załącznik do

- decyzji nr 9/2023

z dnia 19.07.2023

CZĘŚĆ GRAFICZNA DECYZJI O USTALENIU
LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

SPRAWA NR: PN. 6733. 10. 2023
SKALA: 1:2000

GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ

25/04/2014

ANALIZA

przeprowadzona na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1. Podstawa do przeprowadzenia analizy:

Wniosek z dnia 31 maja 2023 r. (data wpływu: 31 maja 2023 r.) **Pana Andrzeja Włodarczaka, ul. [REDACTED], pełnomocnika Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt**, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz, na części działek nr ewid. 429, 298, 453, obręb Radomierz, gm. Przemęt.

2. Art. 53 ust. 3 ww. ustawy o PIZP

Właściwy organ w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonuje analizy:

- 1) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych;
- 2) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Radomierzu, w rejonie ulicy Polnej.

Działki nr ewid. 429, 298, 453 stanowią własność Gminy Przemęt. W ewidencji gruntów działki te wykazane są jako: drogi dr.

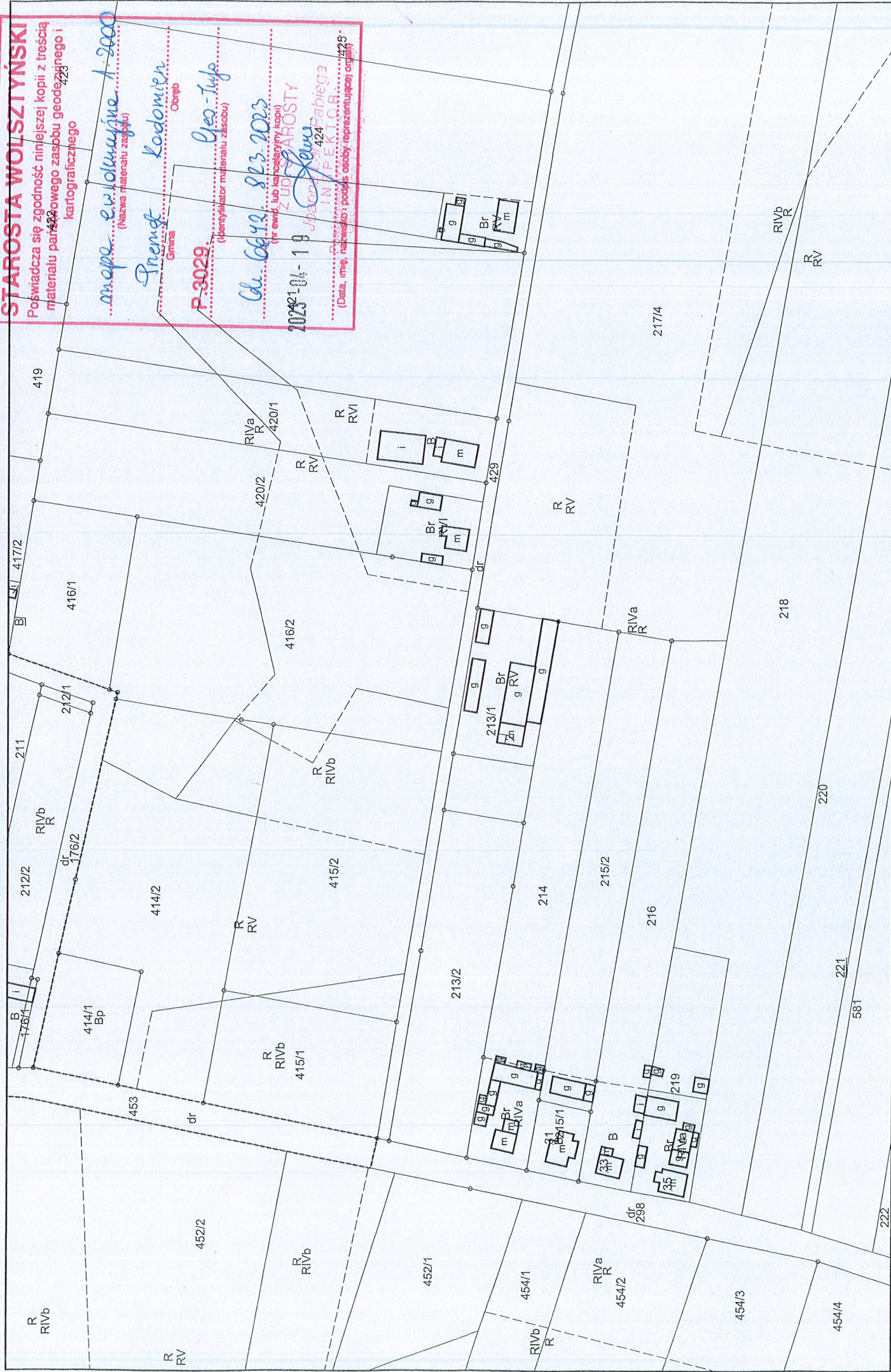
Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, stwierdzono, iż zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi i nie narusza ładu przestrzennego.


mgr inż. Adam [illegible]

Wycinek mapy ewidencyjnej
Skala 1:2000

Sekcja 5.168.31.20, 5.168.31.25, 5.168.32.16, 5.168.32.21

Gmina Przemęt
Obręb: Radomierz
wyk.: Joanna Lenz-Rabiega



STAROSTA WOLSZYŃSKI
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią
materiału parafianego i
kartograficznego
423
mapa ewidencyjna 1:2000
(Nazwa materiału zasobu)
Przemęt Radomierz
Obręb
P-3029
(Identyfikator materiału zasobu)
423-7023
(Nr ewid. lub kartograficzny kopii)
423-7023
ZUP STAROSTY
423-7023
423-7023
(Data, imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI ul. 5 Stycznia 5 64-200 Wolsztyn GK.6621.948.2023		Województwo: Województwo Wielkopolskie Powiat: Powiat Wolsztyn Jednostka ewidencyjna: Gmina Przemęt Obręb ewidencyjny: 302901_2.0019, Radomierz					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2023-04-19 12:54:30							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302901_2.0019.G448							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
GMINA PRZEMĘT REGON: 411050793							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasyużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	298		Drogi	dr	1.51	1.51	PO1E/00046149/3
Identyfikator działki: 302901_2.0019.298							
2	453		Drogi	dr	0.18	0.18	PO1E/00046149/3
Identyfikator działki: 302901_2.0019.453							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.69 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 9.80 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.6436							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 10.44							

W dniu: 19.04.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Domagalski

z up. STAROSTY
Joanna Lenz-Rabiega
 INSPEKTOR
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjno-Kartograficznej

 (data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI ul. 5 Stycznia 5 64-200 Wolsztyn		Województwo: Województwo Wielkopolskie Powiat: Powiat Wolsztyn Jednostka ewidencyjna: Gmina Przemęt Obręb ewidencyjny: 302901_2.0019, Radomierz					
GK.6621.948.2023							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2023-04-19 12:54:30							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302901_2.0019.G646							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
GMINA PRZEMĘT REGON: 411050793							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	429		Drogi	dr	0.52	0.52	PO1E/00053039/1
Identyfikator działki: 302901_2.0019.429							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.52							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.91							

W dniu: 19.04.2023
dokument sporządzony przez: Dawid Domagalski

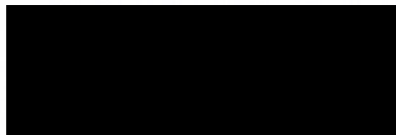
z up. STAROSTY
Joanna Lenz-Rabiega
INSPEKTOR
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
.....
(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)



WK.7021.K.36.2023

Przemęt, 21 czerwca 2023 r.

Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak



Dotyczy: **uzgodnienie projektu „Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz” działki nr 429, 298, 453 w odniesieniu do przebiegu sieci wodociągowo – kanalizacyjnej.**

Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Przemęcie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dot. budowy drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz, działki nr 429, 298, 453 z uwagami:

- przed przystąpieniem do robót dokładną lokalizację i posadowienie urządzeń podziemnych należy ustalić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych celem ustalenia dokładnej lokalizacji oraz głębokości ich posadowienia,
- w miejscach skrzyżowań lub zbliżenia z siecią wodociągową lub siecią kanalizacyjną roboty wykonać bezwzględnie ręcznie,
- podczas budowy drogi wykonać należy regulację wysokości posadowienia włączów studzienek kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych,
- zachować normatywne odległości,
- zachować szczególną ostrożność na części naziemne urządzeń podziemnych,
- powiadomić Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

Otrzymują:

1. adresat (list polecony za potwierdzeniem odbioru)

Do wiadomości:

1. aa

Przygotował:

Błażej Wróblewski

65 619 01 12

blazej.wroblewski@ppk-przemet.pl

SPECJALISTA
ds. gospodarki wodno-ściekowej
i zamówień publicznych

mgr Błażej Wróblewski

Adres do korespondencji:
Przemęckie Przedsiębiorstwo
Komunalne Sp. z o.o.
ul. Powstańców Wlkp. 9
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 619 01 12
fax: 65 / 619 01 12

Kontakt:
e-mail: ppk@ppk-przemet.pl

Godziny pracy Przedsiębiorstwa:
Poniedziałek – Piątek 7:00 – 15:00

Numer konta

Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt

Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. : 13 8669 0001 2004 0049 4825 0001

Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. – NIP 9231704591 – REGON 366226166

<h1>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</h1> <h2>skala 1:500</h2>	
<p>Jednostka ewidencyjna: Obręb ewidencyjny: Położenie: Sekcja mapy: Nazwa ukł. wsp. układu wysokości Informacje o słuźadnikach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zobowiązaniych w granicach projektowanej inwestycji: Czynnikiance kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:</p>	<p>Przemłł Radomierz Polska 5.168.32.21.1.1 (20005) EVRP/2007</p> <p>nie wyznaczono</p> <p>SK 6640.12.15.2022</p> <p>09.12.2022</p>
<p>Data opracowania mapy:</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Geodezyjne Centrum ul. 17 Sycenka 97, 64-100 LESZNO tel. 71 72 22 22 NP 637/4001-33092, REGON 143061159</p>
<p>(nazwiskanie i nazwisko wykonawcy)</p>	<p>(numer uprawnień i podpis geodezy)</p>

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym
wzrzućmy do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.			
Investor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszek			Konstr. - inż. 1548/92/Lo

Leszno, dn. 23-06-2023 r.

WE023E118789

Projektowanie Dróg i Ulic
Andrzej Włodarczak

Dotyczy: uzgodnienia nr 61 projektu budowy drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz ul. Polna.

Na terenie projektowanej budowy drogi wraz z odwodnieniem powierzchniowym znajdują się urządzenia elektroenergetyczne nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia i uwagi:
Zachować odległości projektowanej budowy drogi wraz z odwodnieniem powierzchniowym od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kable nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się.

W miejscach występujących kolizji na kablach zabudować rury osłonowe. Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno ul. Grunwaldzka 128 o wyłączenie kabli spod napięcia.

Zgłosić ENEA Operator gotowość do odbioru robót ulegających zakryciu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej - do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.

Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy wystąpić pisemnie z osobnym wnioskiem o określenie warunków na ich usunięcie do ENEA Operator Sp. z o.o. RD Leszno ul. Grunwaldzka 128.

— Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi, należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus obowiązujący podatek VAT.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Łódź
Dział Małajki, Stęszewo
Kierownik
Przemysław Witkowski

Spr. prowadzi:
Grzegorz Piotrowiak
Tel. (65) 315 21 37

Reklamacje, że istniejący dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wynikiem jest niniejszy projekt, nie zostały zgłoszone. Wszelkie zastrzeżenia i uwagi należy zgłaszać do Wykonawcy przed rozpoczęciem prac geodezyjnych. Wszelkie zastrzeżenia i uwagi należy zgłaszać do Wykonawcy przed rozpoczęciem prac geodezyjnych.

Geodezja i Kartografia
Główny Inżynier
mgr inż. Andrzej Włodarczyk
ul. 17 Stycznia 17, 64-100 Leszno
NIP: 637-405-50-00, REGON: 141091750

Geodezja i Kartografia
Główny Inżynier
mgr inż. Andrzej Włodarczyk
ul. 17 Stycznia 17, 64-100 Leszno
NIP: 637-405-50-00, REGON: 141091750

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:
Przemęt
Radomierz
Polna
5.168.32.21.1.1
2000(5)
EVRF2007
nie wyznaczono
CK 6640.1215.2022

Opis mapy:
Nazwa ulicy: ul. Włocławek
Nazwa ulicy: ul. Włocławek
Informacje o służebnościach gruntowych:
Zobowiązaniach w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kartograficzne zgłoszenia
pracy geodezyjnej.

Data opracowania mapy:
09.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Główny Inżynier
mgr inż. Andrzej Włodarczyk
ul. 17 Stycznia 17, 64-100 Leszno
NIP: 637-405-50-00, REGON: 141091750

..... (numer uprawnień i podpis geodey)

- OBJAŚNIENIA:
- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej - kolor szary,
 - na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
 - projektowana nawierzchnia "szybany" z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor czerwony,
 - projektowana zieleni,
 - projektowany opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - projektowany krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 - projektowane spadki podłużne,
 - projektowane spadki poprzeczne,
 - istniejące granice działek geodezyjnych,
 - działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:500
Data	czerwiec 2023 r.
Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszeko

